



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

4425
Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No. 20245520507281

Fecha: 24-12-2024

20245520507281

Página 1 de 1

552

Bogotá D.C.

Doctora

MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ

Subdirectora de Planes de Manejo de Tránsito

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

Calle 13 # 37 - 35

3649400

Ciudad

Asunto: Incumplimiento en la implementación del PMT – Contrato 726 – FDLU – 2024, Usme.

Referencia: Radicado No. 20245510162382.

Cordial saludo

De manera atenta y de acuerdo con la solicitud, sobre el incumplimiento en la implementación de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) en un frente que se encuentra en ejecución dentro del contrato de Obra Contrato 726 – FDLU – 2024 que tiene como objeto *“REALIZAR A TRAVÉS DEL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS YA MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y ESPACIO PÚBLICO EN LA LOCALIDAD DE USME - BOGOTÁ DC”*, se remite respuesta emitida por el contratista de obra, en la cual adjunta registro fotográfico, para subsanar las inconsistencias encontradas con la visita realizada por la entidad.

Este despacho quedará atento a cualquier inquietud acerca de la presente, sin otro particular y agradeciendo la atención prestada.

Cordialmente,

ANA ISABEL HORTÚA SALCEDO

Alcaldesa Local de Usme (E)

Anexo cinco (5) Folios.

Proyectó: Ing. Cristian David Atará Rodríguez – Profesional - AGDI

Revisó y Aprobó: Ing. Jhon Gener Santofimio – Profesional Especializado - AGDI





CSP-COP-726-2024-109

Bogotá D.C., 29 de octubre de 2024

Señores:

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

Atn Martha Cecilia Bayona Gómez

Subdirectora de Planes de Manejo de Tránsito

Bogotá D.C

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA No. FDLU-726-2024

“REALIZAR A TRAVÉS DEL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y ESPACIO PÚBLICO EN LA LOCALIDAD DE USME - BOGOTÁ D.C”

ASUNTO: Respuesta al Radicado **202431214756471** de la Secretaría Distrital De Movilidad con fecha del 21 de octubre de 2024, respecto a los incumplimientos en la implementación del plan de manejo de tránsito (PMT).

Cordial saludo,

Por medio del presente y en cumplimiento de compromisos adquiridos como contratista, **CONSORCIO SAN PROTO** da respuesta al oficio **202431214756471** de incumplimiento en la implementación del plan de manejo de tránsito (PMT), del contrato de obra 726-2024, a continuación, la contestación para cada una de las observaciones en compañía de su respectiva subsanación de lo solicitado:

Incumplimientos:

Carrera 2B entre Calle 92B Sur y Calle 97 Sur

1. *“No se identificó en campo la totalidad de la señalización propuesta y aprobada, de conformidad con lo establecido en el Manual de Señalización Vial, adoptado en la Resolución 1885 de 2015, del Ministerio de Transporte, (Ver registro fotográfico).”*

Respuesta: Queremos informarle que ya estamos realizando la instalación y el ajuste de la señalización de los frentes de obra para garantizar que se cumpla con lo establecido en el Manual de Señalización Vial, adoptado en la Resolución 1885 de 2015, del Ministerio de

Cra 2# 88-09 E SUR, Usme – Bogotá D.C.
Socialsanproto726@gmail.com

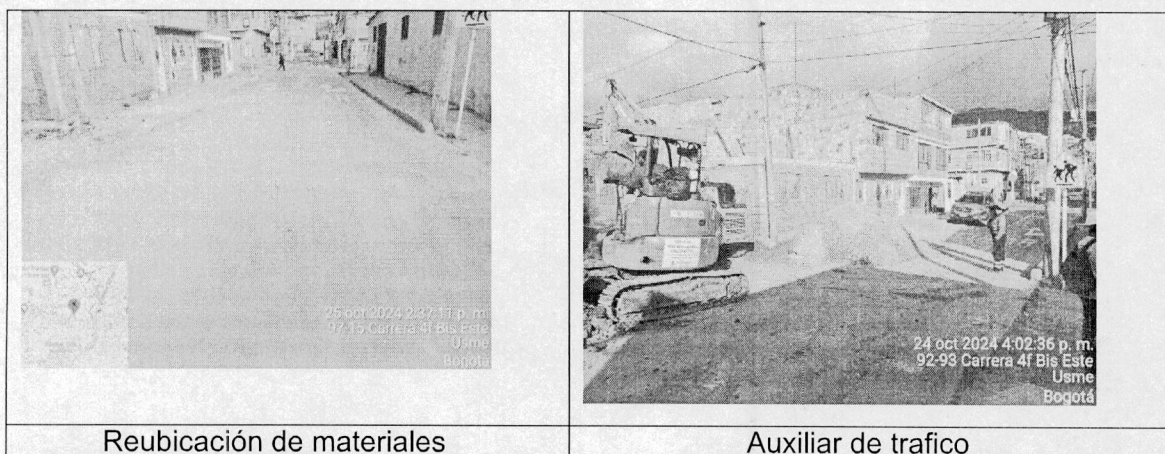
Transporte y estamos procediendo a corregir y completar la señalización faltante de conformidad con las normas establecidas y aprobado por la secretaria de movilidad.



Fuente: Consorcio San Proto, 2024

2. " Se observa acopio de materiales de obra sobre una vía no autorizada; de la misma manera, se identificó movimiento de maquinaria en sitios no aprobados sin ningún apoyo de auxiliares de tránsito, donde se realizan maniobras peligrosas, obstruyendo la calzada y andén, obligando a los peatones y vehículos a transitar sin condiciones de seguridad, situación que genera un alto riesgo de que se presente un siniestro para los diferentes actores viales, (Ver registro fotográfico)".

Respuesta: De acuerdo a la observación por la secretaria distrital de movilidad (SDM) se reubican los materiales de obra a un área autorizada y segura, alejada de la vía no autorizada, estamos restringiendo el movimiento de maquinaria a áreas aprobadas y designadas, y estamos asignando apoyo auxiliar de tránsito para garantizar la seguridad.



Fuente: Consorcio San Proto, 2024

Calle 79 Sur entre Carrera 2 Este y Carrera 4 Este (Se incluyen dos tramos continuos)

3. *“Se observa acopio y disposición de materiales de obra sobre una vía no autorizada, obligando a los peatones y vehículos a transitar sin condiciones de seguridad, situación que genera un alto riesgo de que se presente un siniestro para los diferentes actores viales, (Ver registro fotográfico)”.*

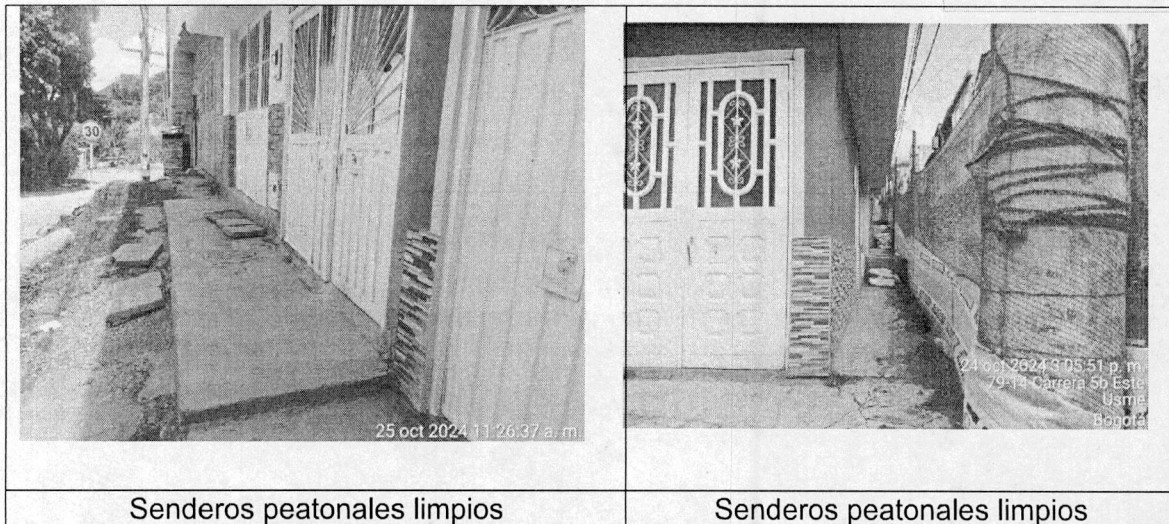
Respuesta: De acuerdo a la observación por la secretaria distrital de movilidad (SDM), se procede a retirar los materiales de obra de la vía no autorizada, reubicarlos en un área segura y autorizada e implementar auxiliares de tráfico para garantizar el cumplimiento de las medidas de seguridad.



Fuente: Consorcio San Proto, 2024

4. *“En los senderos peatonales se evidenció materiales de obra; así mismo, se evidencia una excavación expuesta sin ningún tipo de canalización, obligando a los peatones a transitar por la calzada sin condiciones de seguridad, situación que genera un alto riesgo de que se presente un siniestro para los diferentes actores viales, donde el peatón es el más vulnerable, (Ver fotografías No. 11 y 12)”.*

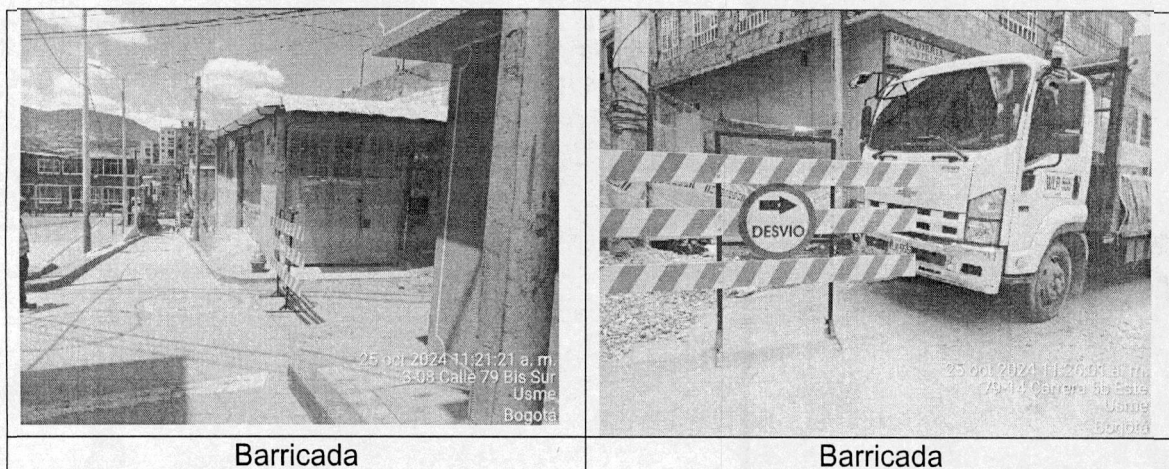
Respuesta: Se procede a retirar los materiales de obra de los senderos peatonales, se realiza el cubrimiento de la excavación expuesta con una canalización adecuada y señalizar la zona con señales de advertencia y seguridad, para garantizar la seguridad de todos los actores viales, especialmente los peatones.



Fuente: Consorcio San Proto, 2024

5. *“No se identificó en campo la totalidad de la señalización propuesta y aprobada, faltan barricadas, de conformidad con lo establecido en el Manual de Señalización Vial, adoptado en la Resolución 1885 de 2015, del Ministerio de Transporte, (Ver registro fotográfico)”.*

Respuesta: Se ha instalado la totalidad de la señalización propuesta y aprobada, incluyendo las señales faltantes. Además, se han colocado barricadas en los puntos necesarios para garantizar la seguridad y el control del tráfico.



Fuente: Consorcio San Proto, 2024